

住友ナコフォークリフト

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | | 1.75 | | |
|---|----------|--------------------|---------------|-------------------------------|------------------------------------|------------|------------|
| | | 型式 | | | 61FBR18S/A/W XII | | |
| | | 適用号機 | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 | ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | |
| 原 動 機 (モ ー タ ー) | モーター | ブラシ寸法 | ドライブ | 基準値 | mm | - | |
| | | | モーター | 許容限度 | mm | - | |
| | | | ポンプ | 基準値 | mm | - | |
| | | | モーター | 許容限度 | mm | - | |
| | | | パワーステ | 基準値 | mm | 20 | |
| | | モーター | 許容限度 | mm | 9 | | |
| | | ブラシの パネカ 基準値 | ドライブモーター | | | N (kgf) | - |
| | | | ポンプモーター | | | N (kgf) | - |
| | | | パワステモーター | | | N (kgf) | 7 (0.7) |
| | | | バッテリー | 各電槽の電圧(充電後) | | V | 2以上 |
| | 電流制御装置 | | 走行用モーターの最大電流値 | | A | - | |
| | | 荷役用モーターの最大電流値 | | A | - | | |
| | 充電装置 | 電圧検出リレーの作動電圧 | | V | - (マイコン制御) | | |
| | ヒューズ | 走行主回路用 | | A | 400 | | |
| | | 荷役主回路用 | | A | 走行と兼用 | | |
| パワステ回路用 | | A | 40 | | | | |
| 充電器一次側 | | A | 20 | | | | |
| 充電器二次側 | | A | 100 | | | | |
| 制御(操作)回路用 | | A | 5 | | | | |
| 電装品回路用 | | A | 10 | | | | |
| 走 行 装 置 | クリップボルト | フロント | ロード | Nm | 68~82 | | |
| | ハブボルト | | (kgf・cm) | (694~836) | | | |
| | ハブナット | リヤ | ドライブ | Nm | 88~108 | | |
| | の締付けトルク | | キャスタ | (kgf・cm) | (900~1100) 66~82.5 (673~842) | | |
| 装 置 縦 | パワステアリング | リリーフセット圧 | | MPa (kgf/cm ²) | - | | |
| | | モーターブラシ摩耗量 | | mm | - | | |
| 制 動 装 置 | ブレーキペダル | フートブレーキ制動能力 | 無負荷 | m以下 | 5 | | |
| | | | 負荷 | m以下 | 2.5 | | |
| | 駐車ブレーキ | レバー操作力 | | N (kgf) | - | | |
| | | 駐車ブレーキ制動能力 | 無負荷 | 停止勾配% | 20以上 | | |

バッテリーリーチ式

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | | 1.75 |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|----------|-------------------------------|------------------|
| | | 型式 | | | 61FBR18S/A/W XII |
| | | 適用号機 | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 | ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 |
| 制 動 装 置 | フロント ブレーキドラム及 びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間 | | mm | - |
| | | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | - |
| | | | 修正限度 | mm | - |
| | | ブレーキライニング | 基準厚さ | mm | - |
| | | | 許容限度 | mm | - |
| | ディスクブレーキ | カムとアジャストスクリューのすき間 | | mm | 0 |
| | | パッドとディスクホイールのすき間 | | mm | - |
| | | スプリング取付け長さ | | mm | 114±1 |
| | | ブレーキパッド厚さ | 基準厚さ | mm | 11 |
| | 許容限度 | | mm | 4 | |
| 荷 役 装 置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | 35 |
| | | 摩耗 | 許容限度 | mm | 33 |
| | | 先端の開き | 許容限度 | mm | 15以内 |
| | | 先端の高さの差 | 許容限度 | mm | 10以内 |
| | チェーン | 長さ | 基準値 | m m/リンク数 | 286/15(リ-7) |
| 伸び | 許容限度 | % | | 2 | |
| 油 圧 装 置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | | m m/分 | 50以内/5 |
| | 自然前傾 | ティルトシリンダーロッドの伸び量 | | m m/分 | 17.5以内/5 |
| | 操作弁リリーフ圧 | リフト | | MPa (kgf/cm ²) | 17.7以下 (180) |
| | | ティルト | | MPa (kgf/cm ²) | |
| | 給 油 脂 | 給油脂および 油の交換 | 油圧装置 | | 月又は時間 |
| トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | | | 月又は時間 | 初回6ヵ月又は1200H 12月又は2400H | |